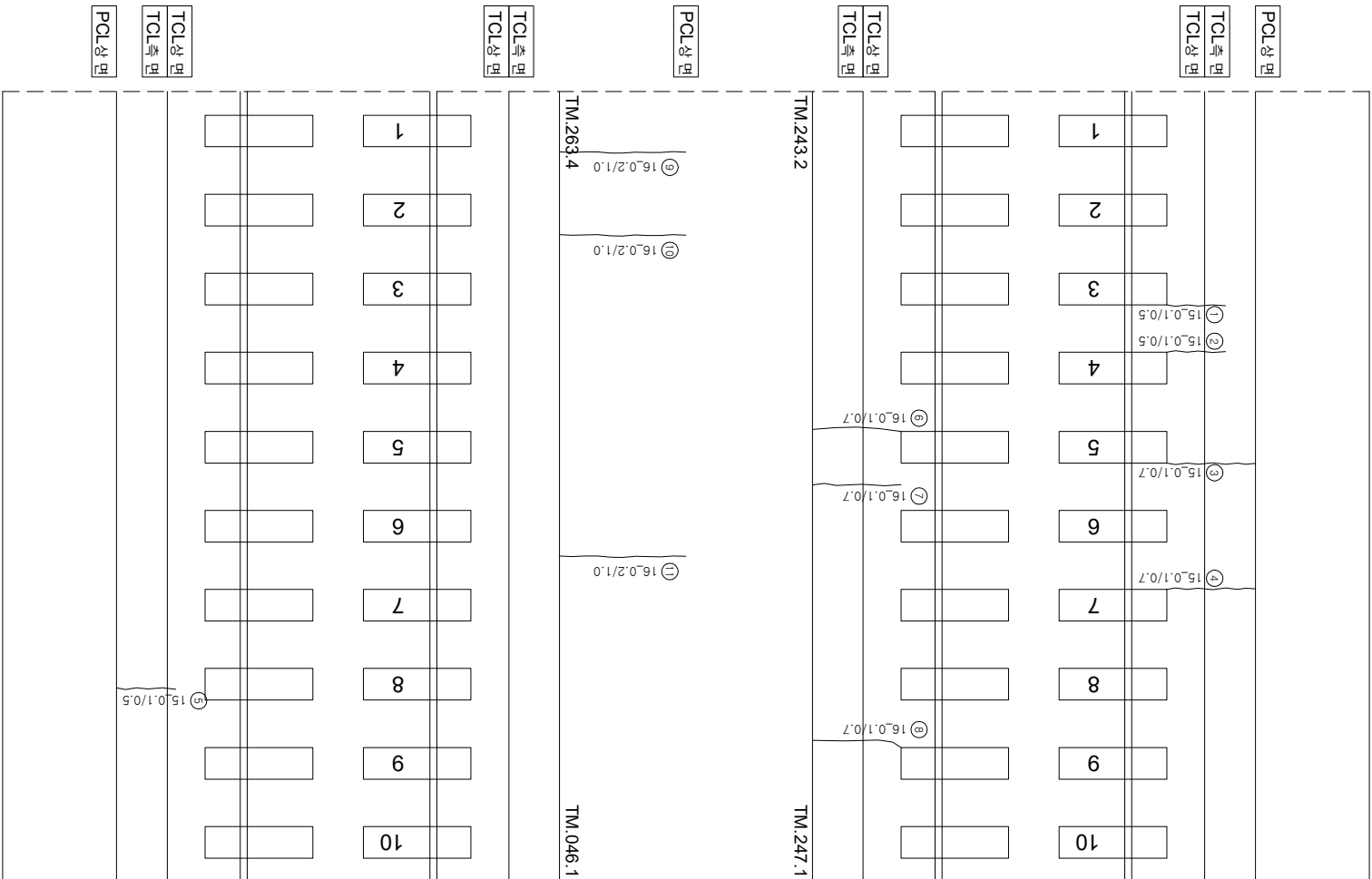


호남고속선 공주고가_16(43.753~43.759km, S15)

43k753

43k759



7

(와
0와
)

12 (10)

(상행)

연번	순상	폭	연장	비고	연번	순상	폭	연장	비고
1	균열	0.1	0.5 m		56				
2	균열	0.1	0.5 m		57				
3	균열	0.1	0.7 m		58				
4	균열	0.1	0.7 m		59				
5	균열	0.1	0.5 m		60				
6	균열	0.1	0.7 m		61				
7	균열	0.1	0.7 m		62				
8	균열	0.1	0.7 m		63				
9	균열	0.2	1.0 m		64				
10	균열	0.2	1.0 m		65				
11	균열	0.2	1.0 m		66				
12					67				
13					68				
14					69				
15					70				
16					71				
17					72				
18					73				
19					74				
20					75				
21					76				
22					77				
23					78				
24					79				
25					80				
26					81				
27					82				
28					83				
29					84				
30					85				
31					86				
32					87				
33					88				
34					89				
35					90				
36					91				
37					92				
38					93				
39					94				
40					95				
41					96				
42					97				
43					98				
44					99				
45					100				
46					101				
47					102				
48					103				
49					104				
50					105				
51					106				
52					107				
53					108				
54					109				
55					110				

시	행	사	영	여	영	공	여	사	(주) 한국구조물안전연구원 (주) 한국국토안전연구원 (재) 한국건설품질연구원	이	복	영	간	0.2220 (0.30m이하 : 흑색) 0.4420 (0.30m초과 0.50m이하 : 황색) 0.6620 (0.50m초과 1.00m이하 : 적색) 1.0020 (1.00m이상 : 분홍색)	원목도상본리 망상 바리,바락,바손 배태	재료본리 철근노출 누수수문부 시공이음본리,홍본리
KORAIL KOREA RAILROAD 한국철도공사 2017년도 함남고속선 오송-광주승강간 콘크리트케도 점거영역																